



PHUKAMA

ul. Daszyńskiego 16f, 58-533 Mysłakowice
tel./fax. 75 713 14 82, 0 601 75 14 80, e-mail: biuro@phukama.pl
www.phukama.pl

NIP: 611 005 08 64
003281382

REGON:

PRZEDMIAR ROBÓT

Inwestycja :

**ODBUDOWA DROGI GMINNEJ DZ. NR 223 W
BORÓWNIE – 1000 MB.**

Obiekt : DROGA GMINNA

Inwestor: GMINA CZARNY BÓR
UL. XXX – LECIA PRL 18
58-379 CZARNY BÓR

Adres inwestycji: DZIAŁKA NR 223 OBR. 0001 BORÓWNO
GMINA CZARNY BÓR

Opracowanie:

mgr inż. Małgorzata Staręga
upr. bud. nr ewid.266/DOŚ/13

Data opracowania: marzec 2015

Spis treści

1.	Ogólna charakterystyka inwestycji	
2.	Przedmiar robót	

1. Ogólna charakterystyka inwestycji

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn: „**ODBUDOWA DROGI GMINNEJ DZ. NR 223 W BORÓWNIE – 1000 MB**”.

1.2. Inwestor

GMINA CZARNY BÓR
UL. XXX – LECIA PRL 18
58-379 CZARNY BÓR

1.3. Lokalizacja inwestycji

Odbudowywana droga zlokalizowana jest we wsi Borówno, w południowo - zachodniej Polsce na terenie województwa dolnośląskiego. Przedmiotowa inwestycja mieści się w granicach działki drogowej nr 223 obr. 0001 Borówno Gmina Czarny Bór (114780 D).

1.4. Podstawowy zakres inwestycji

Zakres inwestycji dotyczy :

- prace rozbiórkowe,
- wykonania koryta pod konstrukcję nawierzchni zjazdów,
- profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni zjazdów,
- wykonania warstwy odcinającej z kamienia naturalnego łamanego 0/63 gr 20 cm na zjazdach,
- wykonania nowej nawierzchni bitumicznej – warstwy wiążącej i ścieralnej na całej długości drogi i zjazdach,
- wykonania poboczy,
- regulacja odwodnienia poprzez oczyszczenie istniejących rowów, wymianę przepustów będących w złym stanie technicznym wraz ze ściankami czołowymi oraz wykonanie studni i wymiana wpustu ulicznego,
- prace wykończeniowe.

1.5. Istniejące zagospodarowanie terenu

Analizowana droga gminna przebiega we wsi Borówno w Gminie Czarny Bór. Odbudowa dotyczy odcinka drogi położonego na dz. nr 223 obr. 0001 o łącznej długości 1000 mb i szerokość zmienna od 4,0 m do 5,0 m jezdni asfaltowej.

Droga wyposażona w obustronne pobocza oraz rowy przydrożne. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna grubości od 4-6 cm jest ułożona na warstwie podbudowy z kruszywa łamanego o zmiennej grubości. Ogólny stan nawierzchni można określić jako średni, a miejscami zły. W drodze występują uszkodzenia w postaci kolein, zapadnięć oraz spękań siatkowych nawierzchni. Z uwagi na średnie obciążenie ruchem należy przyjąć, że głównym powodem złego stanu nawierzchni jest słabe podłoże gruntowe oraz czynniki atmosferyczne. Bardzo istotną rzeczą jest brak odpowiedniego odwodnienia jezdni wynikający z zawyżonych poboczy oraz odwodnienia korpusu drogi wynikające z niedrożności rowów.

1.6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przebudowa drogi gminnej na działce nr 223 nie obejmuje zmiany przebiegu drogi w planie. Punkt początkowy projektowanego odcinka drogi znajduje się na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką DW 367 - działka nr 256. Droga kończy swój bieg na skrzyżowaniu z istniejącą asfaltową drogą gminną nr 290/6.

Odtworzenie drogi polegać będzie na sfrezowaniu istniejącej nawierzchni asfaltowej, wykonaniu korytowania zjazdów, doprowadzeniu podłoża do G1 oraz wykonaniu nowej warstwy wiążącej i ścieralnej wraz z obustronnymi poboczami.

Projekt obejmuje również regulację odwodnienia poprzez oczyszczenie przydrożnych rowów, wymianę przepustów będących w złym stanie technicznym wraz ze ściankami czołowymi oraz ułożenie ścieku z korytek prefabrykowanych i kostki kamiennej.

Projektowany odcinek mieści się w istniejącym pasie drogowym i przewiduje się nie zajmowania dodatkowych działek.

1.7. Zestawienie powierzchni i długości

- powierzchnia jezdni (nawierzchnia asfaltowa) : ~ 4957,00 m²
- pow. jezdni zjazdów (nawierz. asfal.) : ~ 456,50 m²
- długość ścieku z korytek betonowych : ~ 200,00 mb

- długość ścieku z kostki kamiennej : $\sim 80,0 \text{ m}^2$
- długość rowu (istniejących) do oczyszczenia : $\sim 1250,0 \text{ m}^2$

1.8. Parametry projektowanego układu drogowego

Przekrój jezdni na odcinku na którym zaprojektowano krytowanie

Dobrano przekrój dla kategorii ruchu KR1

-	Warstwa ścieralna	Beton asfaltowy 0/12,8	gr. 5 cm
-	Warstwa wiążąca	Beton asfaltowy 0/16	gr. 7 cm
-	Podbudowa	Beton asfaltowy 0/22	gr. 3 cm

Przekrój na zjazdach

-	Warstwa ścieralna	Beton asfaltowy 0/12,8	gr. 6 cm
-	Podbudowa	Kruszywo kamienne 0/63	gr. 20 cm

Zestawienie lokalizacji i powierzchni zjazdów o nawierzchni z BA

- str. lewa km 0+018,0 pow. – $7,5 \text{ m}^2$,
- str. prawa km 0+024,5 pow. – $42,0 \text{ m}^2$,
- str. prawa km 0+077 pow. – $46,5 \text{ m}^2$,
- str. prawa km 0+090 pow. – $14,0 \text{ m}^2$,
- str. lewa km 0+110 pow. – $16,5 \text{ m}^2$,
- str. prawa km 0+134,5 pow. – $35,0 \text{ m}^2$,
- str. prawa km 0+159,0 pow. – $16,0 \text{ m}^2$,
- str. prawa km 0+218 pow. – $12,0 \text{ m}^2$,
- str. prawa km 0+275 pow. – $16,0 \text{ m}^2$,
- str. lewa km 0+318 pow. – $15,0 \text{ m}^2$,
- str. prawa km 0+360,5 pow. – $14,0 \text{ m}^2$,
- str. prawa km 0+417,5 pow. – $16,0 \text{ m}^2$,
- str. lewa km 0+425,5 pow. – $12,0 \text{ m}^2$,
- str. lewa km 0+461 pow. – $15,0 \text{ m}^2$,
- str. lewa km 0+505 pow. – $23,0 \text{ m}^2$,
- str. prawa km 0+533,5 pow. – $20,0 \text{ m}^2$,
- str. lewa km 0+541 pow. – $18,5 \text{ m}^2$,
- str. prawa km 0+601,5 pow. – $14,0 \text{ m}^2$,
- str. lewa km 0+624 pow. – $11,0 \text{ m}^2$,

- str. prawa km 0+624 pow. – 10,0m² ,
- str. prawa km 0+635 pow. – 14,0m² ,
- str. prawa km 0+674 pow. –14,0m² ,
- str. prawa km 0+716,5 pow. –14,0m² ,
- str. lewa km 0+722 pow. –11,0m² ,
- str. prawa km 0+772 pow. –14,0m² ,
- str. prawa km 0+864,5 pow. –15,5m² ,

1.9. Odwodnienie drogi

Powierzchniowe odwodnienie korony drogi zapewniają spadki poprzeczne i podłużne jezdni. Wody opadowe odprowadzone zostaną po przez rowy przydrożne i projektowane korytka betonowe i ściek z kostki kamiennej.

- przepusty w koronie drogi

Przepusty pod koroną drogi należy wykonać z rur kanalizacyjnych HDPE spiralnych karbowanych Ø 400mm na ławie betonowej gr. 20 cm, łączonych za pomocą złączek i uszczelek. Należy ściśle zachowywać wytycznych odnośnie łączenia rur, podanych przez producenta rur. Sposób wykonania oraz rodzaj zastosowanych materiałów określone zostały w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót stanowiącej załącznik do projektu.

Zestawienie ilości i długości przepustów pod koroną drogi:

- km 0+778,5 dł. = 6,0m (rura HDPE Ø 400mm).

Zestawienie ilości i długości przepustów pod koroną zjazdów:

- km 0+024,5 dł. = 11,0 m (rura HDPE Ø 500mm),
- km 0+077,0 dł. = 13,0 m (rura HDPE Ø 500mm),
- km 0+090,0 dł. = 5,0 m (rura HDPE Ø 500mm),
- km 0+218,0 dł. = 5,0 m (rura HDPE Ø 500mm),
- km 0+275,0 dł. = 6,0 m (rura HDPE Ø 500mm),
- km 0+318,0 dł. = 5,0 m (rura HDPE Ø 500mm),
- km 0+360,5 dł. = 5,0 m (rura HDPE Ø 400mm),
- km 0+417,5,0 dł. = 4,0 m (rura HDPE Ø 400mm),
- km 0+425,5 dł. = 5,0 m (rura HDPE Ø 400mm),
- km 0+461,0 dł. = 5,0 m (rura HDPE Ø 400mm),

- km 0+505,0 dł. = 5,0 m (rura HDPE Ø 400mm),
- km 0+533,5 dł. = 5,0 m (rura HDPE Ø 400mm),
- km 0+541,0 dł. = 5,0 m (rura HDPE Ø 400mm),
- km 0+601,5 dł. = 5,0 m (rura HDPE Ø 400mm),
- km 0+624,0 dł. = 4,0 m (rura HDPE Ø 400mm),
- km 0+635,0 dł. = 6,0 m (rura HDPE Ø 400mm),
- km 0+674,0 dł. = 5,0 m (rura HDPE Ø 400mm),
- km 0+716,5 dł. = 5,0 m (rura HDPE Ø 400mm),
- km 0+864,5 dł. = 5,0 m (rura HDPE Ø 400mm).

- ścieki drogowe

Na odbudowywanym odcinku drogi projektuje się ułożenie ścieku korytkowego z prefabrykowanych elementów betonowych 60x50x15 cm na ławie z betonu B-15 (gr. 20cm) o lokalizacji jn:

- km 0+778,5 dł. = 200,0m,

oraz projektuje się ułożenie ścieku z kostki kamiennej 15/17 na ławie betonowej z betonu B-15 (gr. 20 cm) o lokalizacji jn:

- km 0+605,5 o pow. 65 m²

- pobocza i rowy przydrożne

Rowy przydrożne i pobocza gruntowe wymagają wykonania następujących robót remontowych:

1. należy usunąć poprzez karczowanie porastających je krzaki oraz samosiejki ;
2. należy ściąć zawyżone pobocze na szerokości wskazanej przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego,
3. należy umocnić gruntowe pobocza drogi destruktem asfaltowym – gr. 10 cm na szerokości 50 cm;
4. należy wykonać odmulenia warstwy głęb. 0,3m i wyprofilowanie skarp istniejącego rowu przydrożnego,
5. należy wykonać profilowanie skarpy w rejonie korytek betonowych.

2. Przedmiar robót